

**Polskie Towarzystwo Turystyczno Krajoznawcze
Oddział w Dąbrowie Górniczej
Komisja Turystyki Górskiej**



Zaprasza na

XXXIX

Górski Rajd Zagłębiaków

w dniach 24 -27. IX . 2008 z metą w Żywcu



**Pod Honorowym Patronatem
PREZYDENTA MIASTA DĄBROWY GÓRNICZEJ
ZBIGNIEWA PODRAZY
I
BURMISTRZA MIASTA ŻYWIEC ANTONIEGO SZLAGORA**

REGULAMIN
XXXIX GÓRSKIEGO RAJDU ZAGŁĘBIAKÓW ŻYWIEC 2008
IMPREZA DOFINANSOWANA ZE ŚRODKÓW URZĘDU MIASTA
W ramach Górskiej Akademii Turystyki

ORGANIZATORZY: Oddział PTTK w Dąbrowie Górniczej
Komisja Turystyki Górskiej

PRZY WSPÓŁPRACY: Urząd Miasta Dąbrowy Górniczej
Burmistrz Miasta Żywiec
Miejskie Centrum Kultury w Żywcu

KIEROWNICTWO RAJDU :

KOMANDOR RAJDU - Dorota Gdesz
Z-CA KOMANDORA - Grzegorz Gdesz
KIEROWNIK METY - Mariusz Miśkiewicz

SZTAB METY RAJDU:
Iwona Kaczmarzyk
Zbigniew Justyniarski
Remigiusz Pogan
Leszek Kuśmierczyk
Adrianna Gdesz
Justyna Miśkiewicz

OBSŁUGA TRW GOT Bogusław Hen



I. Termin i miejsce rajdu

1. 24-27.09.2008r. na terenie Beskidu Żywieckiego i Małego
2. Zakończenie rajdu w Żywcu na terenie kempingu „Dębina” ul. Kopernika 4 (droga nr 945 w kierunku Korbielowa)
3. Podsumowanie rajdu (zakończenie) wraz z wieloma konkursami i atrakcjami odbędzie się w godz. od 12⁰⁰ do 17⁰⁰ zgodnie z programem mety.

II. Cel Rajdu

1. Zachęcanie do uprawiania turystyki górskiej, pieszej i samochodowej
2. Popularyzacja piękna gór polskich, obcowanie z przyrodą Beskidów
3. Nabywanie sprawności fizycznej, pokonywanie trudności
4. Przyjemne spędzanie czasu na łonie natury
5. Popularyzacja i zdobywanie odznak turystyki kwalifikowanej GOT, MOT.

III. Uczestnictwo

1. W rajdzie uczestniczą drużyny w składzie 4-10 osób (rodzina również może stanowić drużynę) oraz turyści indywidualni (dorośli, młodzież, dzieci)
2. Drużyny młodzieżowe powinny być zgłoszone przez szkoły lub organizacje młodzieżowe.
3. Kierownikami drużyn szkolnych winni być doświadczeni turyści pełnoletni i nauczyciele (na 10 uczestników 1 opiekun)
4. Każda drużyna i każdy uczestnik muszą posiadać ekwipunek turystyczny przystosowany do wędrówek górskich w trudnych czasach i chłodnych deszczowych warunkach (obuwie trekkingowe, spodnie, ciepły polar, kurtka p/deszczowa, nakrycie głowy, zmienna odzież, latarki, mapy turystyczne, kompasy, apteczka pierwszej pomocy medycznej). Odpowiedzialność za apteczkę ponoszą nauczyciele.
5. Każdy uczestnik w czasie trwania wędrówki zapewnia sobie wyżywienie we własnym zakresie
6. Każdy uczestnik rajdu musi bezwzględnie posiadać przy sobie ważne dokumenty (dowód osobisty lub paszport, legitymację szkolną, legitymacje PTTK – członkowie)
7. Każdego uczestnika podczas trwania rajdu obowiązuje dobry humor i pogoda ducha, a na mecie organizatorzy obiecują wspaniałą zabawę i dużo nagród.

IV. Zgłoszenia i Wpisowe

1. Zgłoszenia i wpisowe z podaniem nr trasy rajdu prosimy przekazać na ostemplowanych pieczętką szkoły lub organizacji kartach zgłoszeniowych (dzienniczkach rajdowych 2-5 egzemplarzy - zależne od ilości dni rajdowych) do oddziału PTTK przy ul. Adamieckiego 13/1 w godz. 11⁰⁰ – 16⁰⁰ tel. 032 262 01 20.

ZGŁOSZENIA NAJPÓZNIEJ DO 18.09.2008R.

2. Podstawa wpisania na listę rajdową (na konkretny nr trasy) jest wpłacenie bezzwrotnej co najmniej 50% zaliczki, II rata płatna najpóźniej do 18.09.2008r.
3. Wpisowe dla 1 osoby wynosi:
115 zł - trasa 4 dniowa, członkowie PTTK
120 zł - trasa 4 dniowa, osoby niezrzeszone
90 zł - trasa 3 dniowa, członkowie PTTK
95 zł - trasa 3 dniowa, osoby niezrzeszone
72 zł - trasa 2 dniowa, członkowie PTTK

- 77 zł - trasa 2 dniowa , osoby niezrzeszone
- 52 zł – trasa 1 dniowa członkowie PTTK
- 57 zł - trasa 1 dniowa , osoby niezrzeszone
- 30 zł- trasa samochodowa, członkowie PTTK
- 35 zł - trasa samochodowa , osoby niezrzeszone
- 4. Powyższe opłaty dotyczą tras pieszych i samochodowych
- 5. Trasy 2 dniowe i 1 dniowe mają zapewniony autokar (odjazdy z parkingu przy ul. Adamieckiego obok siedziby O/PTTK o godz.7.00 w dniu rozpoczęcia danej trasy rajdu)
- 6. Trasy rajdowe (nr 1-6) będą miały przydzielony autokar z oznakowaniem literowym
- 7. W przypadku rezygnacji z udziału w rajdzie wpisowe nie podlega zwrotowi.

V. Kierownictwo Rajdu zapewnia:

1. Obsługę tras rajdowych przez przewodników górskich
2. Noclegi turystyczne(w schroniskach) na trasach wielodniowych
3. Odznakę rajdową i punkty do GOT, MOT dla każdego uczestnika odpowiednio do przebytych tras
4. Ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków
5. Dyplomy dla drużyn rajdowych
6. Dyplomy i nagrody rzeczowe dla uczestników konkursów (wykaz konkursów w programie mety)
7. Smaczny posiłek z wkładką (grochówka z kawałkiem kielbasy) na mecie
8. Autokary dla uczestników tras 1 i 2 dniowych
9. Dowóz uczestników tras 3 i 4 dniowych do dworca PKP w Żywcu
10. Dowóz uczestników rajdu z miejsc zejściowych w górach do kempingu „Dębina” w Żywcu (miejsce mety rajdu)
11. Konkursy krajoznawcze, sprawnościowe oraz inne atrakcje na mecie rajdu.

VI. Trasy XXXIX Górskiego Rajdu Zagłębiaków

TRASY JEDNODNIOWE 27.09.2008 r : **AUTOKAR „A”**

Trasa nr 1

Dojazd autokarem do Żywiec – Browar

Przejście górskie szlakiem żółtym : Browar Żywiec – Grójec – Średni Grójec – Mały Grójec – Żywiec Amfiteatr . Zwiedzanie miasta Żywca .

Ilość miejsc – 24 + 1

Punkty GOT – 7

Trasa nr 2

Dojazd autokarem do Czernichowa

Przejście górskie szlakiem niebieskim : Czernichów – Kościelec – szlakiem żółtym Stary Groń – Oczków .

Ilość miejsc – 24 + 1

Punkty do GOT – 10

TRASY DWUDNIOWE 26 – 27.09.2008 r:
AUTOKAR „B”

Trasa nr 3

Dzień I

Dojazd autokarem do Bielsko Biała Straconka

Przejście górskie szlakiem czerwonym : Bielsko Biała Straconka – Gaiki szlak niebieski –
Przełęcz Przegibek - Magurka Wilkowicka
schronisko (nocleg)

Dzień II

Przejście górskie szlakiem zielonym : Magurka Wilkowicka schronisko – Wilkowice

Ilość miejsc – 34 + 1 Przewodnik

Punkty GOT - 19

AUTOKAR „C”

Trasa nr 4

Dzień I

Dojazd autokarem do Rycerski Dolnej

Przejście górskie szlakiem czarnym : Rycerka Dolna – Bendoszka Wielka – schronisko PTTK
Przegibek (nocleg)

Dzień II

Przejście górskie szlakiem niebieskim : schronisko PTTK Przegibek – bacówka na
Rycerzowej – szlak żółty Sobkówka

Ilość miejsc – 40 + 1 Przewodnik

Punkty do GOT - 30

AUTOKAR „D”

Trasa nr 5

Dzień I

Dojazd autokarem do Rajczy

Przejście górskie szlakiem niebieskim : Rajcza – Polana Sucha Góra- Hala Boracza schronisko
PTTK (nocleg)

Dzień II

Przejście górskie szlakiem czarnym : Hala Boracza - Żabnica Skalka

Ilość miejsc – 24 + 1 Przewodnik

Punkty do GOT - 29

Trasa nr 6

Dzień I

Dojazd autokarem do Rajczy

Przejście górskie szlakiem żółtym : Rajcza – Nickulina - Hala Redykalna - Hala Rysianka
schronisko PTTK (nocleg)

Dzień II

Przejście górskie szlakiem zielonym : Hala Rysianka schronisko PTTK – Żabnica Skalka

Ilość miejsc – 24 + 1 Przewodnik
Punkty do GOT - 28

TRASY TRZYDNIOWE 25 -27.09.2008 r :

Trasa nr 7

Dzień I

Dojazd koleją do stacji Zwardoń PKP

Przejście górskie szlakiem czerwonym : Zwardoń – Magura –Oblaz- Wielka Racza
schronisko PTTK (nocleg)

Dzień II

Przejście górskie szlakiem czerwonym : Wielka Racza schronisko – Bugaj – Przełęcz
Przegibek – Wielka Rycerzowa – Bacówka PTTK na Rycerzowej (nocleg)

Dzień III

Przejście górskie szlakiem żółtym : Bacówka PTTK na Rycerzowej - Soblówka

Ilość miejsc - 24 + 1 Przewodnik
Punkty do GOT - 46

TRASA CZTERODNIOWA 24 – 27.09.2008 r :

Trasa nr 8

Dzień I

Dojazd koleją do stacji Rycerka PKP

Przejście piesze szlakiem czerwonym : Rycerka PKP – schronisko PTT Chyż U Bacy – Mała
Rycerzowa - bacówka PTTK Na Rycerzowej (nocleg)

Dzień II

Przejście piesze szlakiem czarnym : bacówka PTTK Na Rycerzowej – Soblówka – szlakiem
żółtym Glinka – bacówka PTTK Pod Krawców
Wierchem (nocleg)

Dzień III

Przejście piesze szlakiem żółtym : bacówka PTTK Pod Krawców Wierchem – Wielki Groń –
Wilczy Groń – Przełęcz Bory Orawskie – Trzy Kopce –
czerwonym szlakiem schronisko PTTK na Hali Rysianka –
(nocleg)

Dzień IV

Przejście górskie szlakiem zielonym : schronisko PTTK na Hali Rysianka – Żabnica Skalka

Ilość miejsc – 24 + 1 Przewodnik
Punkty do GOT – 59

TRASA SAMOCHODOWA JEDNODNIOWA 27.09.2008r

Trasa nr 9 samochodowa

Dąbrowa G - Wygiełzów Park Etnograficzny – Inwałd - dolina Wielkiej Puszczy -
Przeł.Targanicka - Przeł.Kocierska – Oczków - Żywiec

Ilość miejsc – 10+1 Przewodnik

VI. Postanowienia Końcowe

1. W przypadku złej pogody – przewodnicy mają prawo do zmiany trasy rajdu (o zmianie trasy należy powiadomić komandora rajdu)
2. Dla drużyn chętnych do przebycia innych tras rajdowych niż proponowane w regulaminie rajdu dopuszcza się możliwość ich zmiany po uprzednim uzgodnieniu z komandorem rajdu
3. W strefie granicznej należy stosować się do obowiązujących przepisów, a uczestnicy rajdu muszą posiadać legitymacje szkolne, dowody osobiste lub paszporty
4. Odprawa kierowników tras przed rajdem odbędzie się w dniu 23.09.08r.(wtorek) o godz. 17.00 w oddziale PTTK w Dąbrowie Górniczej przy ul.Adamieckiego 13/1.Obecność obowiązkowa.
5. Kierownictwo rajdu zastrzega sobie prawo do zmiany przebiegu mety rajdu w razie zaistniałych nieprzewidzianych sytuacji

Do zobaczenia na trasach!!!
Organizatorzy rajdu

Żywiec – Miasto powiatowe, ponad 30 tys. mieszkańców, główny ośrodek gospodarczy, administracyjny i kulturalny regionu, węzeł komunikacyjny i punkt wypadowy w Beskid śląski, żywiecki i mały. Leży w śródgórskiej kotlinie u zbiegu Soły i Koszarawy.

Bezpośrednio na północ od miasta rozciąga się sztuczne Jezioro Żywieckie, spiętrzone zaporą w Tresnej. Żywiec ma połączenia kolejowe m.in. z Katowicami i Warszawą, a w ruchu lokalnymi z Bielsko Białą, Zwardoniem i Suchą Beskidzką. Jest głównym węzłem komunikacji PKS regionu z połączeniami do niemal wszystkich miejscowości w zachodniej części Beskidu Żywieckiego. Autobusy podmiejskie MZK kursują m.in. do Trzebini, Przyłękowa, Wieprza, Jeleśni, Korbielowa.

Nazwa miejscowości pochodzi ponoć od powszechnej w tych stronach od średniowiecza hodowli bydła, potocznie zwanego „żywcem”. Inne podanie mówi, że złapano tutaj żywcem zebra i ofiarowano go księciu oświęcimskiemu, za co ten nadał miastu herb – głowę zebra na niebieskim polu. Początki Żywca sięgają średniowiecza, lecz dokładna data lokacji nie jest znana, gdyż stosowny dokument zaginął jeszcze w XV w. Według tradycji zagrabili go rycerze-rabusie z Górnych Węgier, czyli dzisiejszej Słowacji, niejacy Hincz i Rycze. Parafia żywiecka występuje w spisie świętopieprza z 1308 r., a potwierdzenie praw miejskich wydane przez księcia oświęcimskiego datowane jest na 1327 r. Około 1400 r. miasto przesunęło się z terenu „Starego Żywca” (dziś w większości zalany przez jezioro) w miejsce obecnego centrum. Do 1445 r. Żywcem władali piastowscy książęta oświęcimscy, potem krótko Skrzyńscy i w imieniu króla Kazimierza Jagiellończyka niejaki Jakub z Dębna. Od 1467 r. z nadania tegoż króla Żywiec znalazł się w rękach znanej w południowej Polsce rodziny Komorowskich, którzy wybudowali istniejący do dziś zamek. W 1624 r. Żywiec wraz z okolicznymi dobrami wykupiła rodzina Wielkopolskich, a od nich również drogą kupna przeszedł w połowie XIX w. w ręce bocznej linii Habsburgów, którzy rządili tu, a potem już tylko mieszkali do 1945 roku. Od średniowiecza datuje się w mieście rozkwit rzemiosł, od rzeźnictwa, poprzez szewstwo i kuśnierstwo, po kowalstwo, garncarstwo i tkactwo. Wzbogaceni żywieccy mieszkanię budowali okazałe kamienice. Wytworzyli także specyficzną kulturę lokalną. Do dziś słynie na całą Polskę żywiecki strój mieszczański, zwłaszcza kobiecy, ze wspaniałymi krochmalonymi kryzami z haftowanego tiulu i bogatymi czepcami. W XIX w. zaczął się rozwój przemysłu. W 1856 r. na południowym przedmieściu Żywca powstał słynny browar. W rok później wielki pożar strawił centrum miasta m.in. drewnianą zabudowę rynku. Zabudowano go wtedy nowymi, murowanymi domami, z których część przetrwała do dziś. W 1885 r. doprowadzono do Żywca kolej od strony Suchej (zachodni odcinek tzw. Linii transwersalnej). W czasie II wojny światowej włączone do Rzeszy miasto objęła tzw. Akcja „Żywiec”, w ramach której hitlerowcy wysiedlili z Żywiecczyzny około 20 tys. Polaków, by zrobić miejsce dla osadników niemieckich. Do najciekawszych obiektów godnych zwiedzenia należą: kamienna dzwonnica, kościół katedralny, stary zamek, muzeum miejskie, pałac Habsburgów, park zamkowy, domek chiński w parku zamkowym, browar żywiec wraz z muzeum.



PROGRAM METY RAJDU w dniu 27.09.2008r:

- 12⁰⁰ - Otwarcie mety, przywitanie uczestników i gości**
- 12³⁰ - Konkurs „śpiwoj z nami i groj”**
- 13⁰⁰ - Żywiecki młynek**
- 13²⁰ - Występ zespołu regionalnego „Żywczanie” cz.I**
- 14⁰⁰ - Konkurs „co wiecie o ludach i regionie”**
- 14³⁰ - Występ zespołu regionalnego „Żywczanie” cz.II**
- 15¹⁰ - Konkurs „Główka przewodnika”**
- 15³⁰ - Konkurs „Power turysty”**
- 16⁰⁰ - Podsumowanie rajdu**
- 17⁰⁰ - Zakończenie mety**

Ponadto w programie przewidziana prezentacja Miejskiego Ośrodka Pracy Twórczej w Dąbrowie Górniczej, loteria oraz inne niespodzianki.



PATRONAT MEDIALNY



NASI SPONSORZY



SKŁAD i DRUK: Drukarnia cyfrowa Graf print